A futuristic landscape featuring solar panels, wind turbines, and energy storage containers under a sunset sky. The scene is set in a field of tall grass, with a city skyline visible in the background. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The energy storage containers are white with blue accents and the text 'ENERGY STORAGE' is visible on their sides. The overall atmosphere is one of clean, sustainable energy.

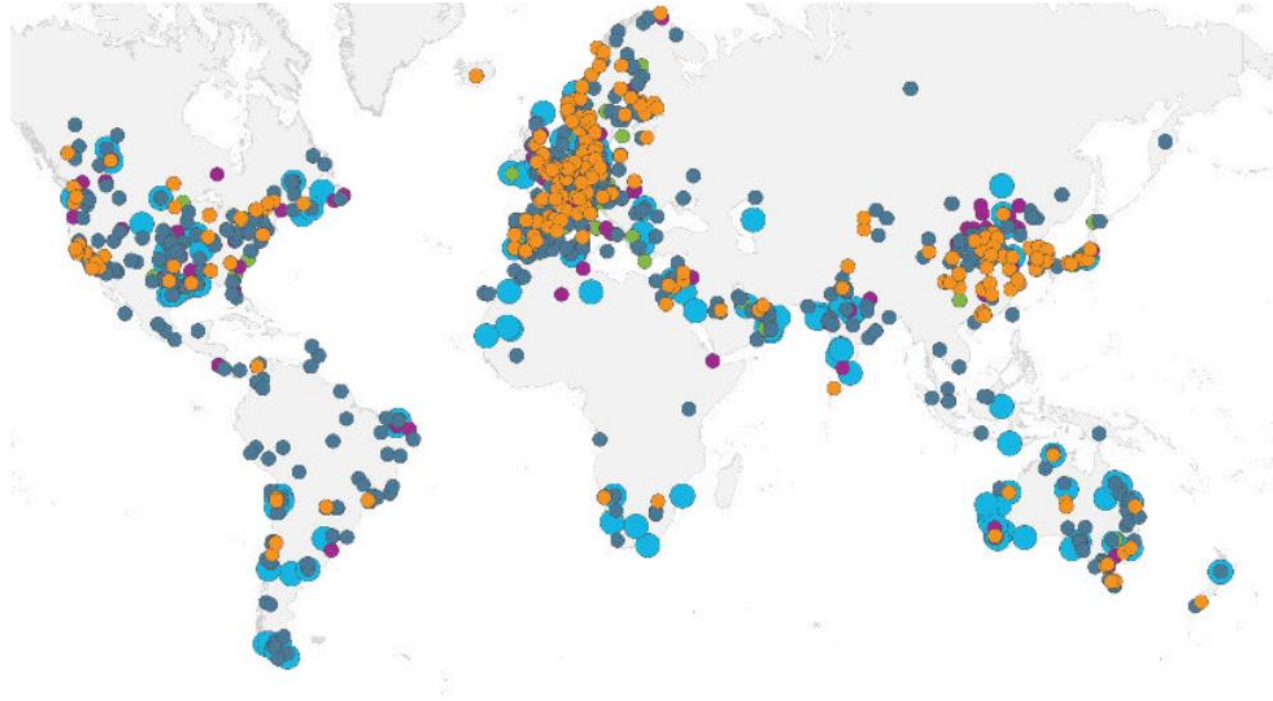
**GG Wasserstoff – Öl der Zukunft**



# Wir werden klimaneutral! ...aber wie?



# Wasserstoff: ein globales Thema



<b>Klimaneutralität:</b>	<b>93 Länder</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Bepreisung:</b>	<b>55 Länder</b>
<b>Wasserstoff-Strategien:</b>	<b>39 Länder</b>

# Hier gab es bisher **keine Lösungen**

---



**Stahlindustrie**



Ersatz fossilen H<sub>2</sub>



**Luftfahrt**



Ammoniak



**LKWs, Schifffahrt**



Puffer **Stromnetze**



“Ohne grünen Wasserstoff werden wir unsere Klimaziele nicht schaffen”

*Stefan Kaufmann*

*Bundesministerium für Bildung und Forschung*



## Hohe Energiedichte

Raketen werden mit Wasserstoff angetrieben: Die Energiedichte ist enorm und ermöglicht den Einsatz in vielen Bereichen.



## Bewährte Technologie

Fossiler Wasserstoff wird seit mehr als 100 Jahren intensiv genutzt - die Technik ist bekannt und sicher.



## Einzige Lösung

In der Stahl- und Chemieindustrie ist grüner Wasserstoff der einzige Weg um CO<sub>2</sub>-neutral zu werden. Auch schwere LKW's, Flugzeuge oder Schiffe brauchen Wasserstoff.

# Wasserstoff **Farbenlehre**



## Grauer H<sub>2</sub>



Herkömmlicher Wasserstoff, meist gewonnen mithilfe des Methans von Erdgas.

→ Hohe CO<sub>2</sub> Emissionen

## Blauer H<sub>2</sub>



Herkömmliche Wasserstoffgewinnung, aber Abspaltung und langfristige Speicherung des CO<sub>2</sub>, zum Beispiel unterirdisch.

→ Scheinlösung, wegen Lagerproblemen und wegen Verschiebung der eigentlichen Lösung "grüner Wasserstoff"

## Grüner H<sub>2</sub>



Einzig wirklich nachhaltige Lösung: Aus erneuerbaren Energien gewonnener Strom wird genutzt, um Wasserstoff zu erzeugen.

→ Einzige wirkliche Lösung

# Typische Fragen



## Auto: ob sich das durchsetzt?

Wasserstoff ist primär kein Auto-Thema, auch wenn auf der Langstrecke wohl sicher kein Weg an Wasserstoff vorbei führt

## Der geringe Wirkungsgrad?

Die Herstellung des Wasserstoff muss aus grünen Quellen erfolgen. Sie wird im großen Stil wohl in Afrika, Chile, Saudi-Arabien oder Australien stattfinden. Es gibt mehr als genug Sonnen- und Windenergie auf der Erde, so dass der Wirkungsgrad nicht entscheidend sein wird.



## Ist das nicht zu teuer?

Die Total-Cost-of-Ownership werden sich in den nächsten 10 Jahren für viele Anwendungen halbieren. Die Alternativen zu Wasserstoff werden unbezahlbar.

## Funktioniert so eine neue Technologie überhaupt?

Der Vorteil von Wasserstoff: Er wird seit mehr als hundert Jahren schon breit in der Industrie verwendet. Es gibt keine einzige technische Hürde die die Verbreitung von Wasserstoff aufhalten könnte.



## Die nächste große Chance im Clean Tech Sektor: Die Wasserstoff-Technologie



### Jetzt Wassertoff

Für Clean Tech Investoren gab es zunächst Solar. Dann Wind. Jetzt kommt **Wasserstoff**.



### Das Schweizer Taschenmesser

Wasserstoff ist das Schweizer Taschenmesser im Energiebereich - multifunktional. Es ist bei Speicherung, Umwandlung und Transport einsetzbar ohne Treibhausgase zu erzeugen.



### Der Milliarden-Markt

Nach Schätzungen des HydrogenCouncil wird der Markt bis zu 150 Milliarden USD bis 2030 erreichen, laut McKinsey bis 2050 bis zu 2,5 Billionen USD.



### Der Zug ist ins Rollen gekommen

Die Wasserstoff-Revolution ist schon unterwegs. Alle führenden Länder der Erde haben Wasserstoff-Strategien und die Industrie richtet sich danach aus. Sektoren wie Stahl oder Düngemittelherstellung haben nur mit Wasserstoff eine Chance, die Emissionsziele 2050 zu erreichen.



# Beispiel Fortescue



Ein Unternehmen in der Transformation: von Eisenerzabbau zu Wasserstoffproduktion



## Produkt

Produktion von grünem Wasserstoff und seinen Derivaten wie Ammoniak



## Erfolge

Liefervertrag mit Covestro für bis zu 100.000 Tonnen Wasserstoff-Äquivalent ab 2024  
\* Zusammenarbeit mit Nikola Motors über Aufbau H2 Produktion



## Zahlen, Fakten

Gründet: 2003  
Marktkapitalisierung: 40 Mrd. Euro  
Kursperformance 5 Jahre: 350%  
Sitz: Perth, Australien  
2021: +75% Wachstum  
2022: -22% Wachstum



## Chancen

Gründer und Eigentümer Andrew Forrest macht aus der Not eine Tugend und möchte sein Unternehmen treibhausgasneutral aufstellen. Daraus entwickelt er die Idee für den Verkauf grünen Wasserstoffs



# Beispiel Hexagon Purus



Mit Speicherlösungen wichtigen Baustein für die Wasserstoffwirtschaft liefern



## Produkt

Typ-4 Druckzylinder zur Speicherung von Wasserstoff Kunststoff-Liner, der von Kohlefasern ummantelt ist



## Erfolge

- \* verschiedenste große und langfristige Lieferverträge für Busse und LKWs
- \* gemeinsame Produktionsstätte mit CIMC Enric in Shijiazhuang



## Zahlen, Fakten

Gründet: 2020 (Ausgliederung)  
Marktkapitalisierung: 620 Mio. €  
Kursperformance 5 Jahre: -  
Sitz: Ålesund, Norwegen  
2021: +182% Wachstum  
2022: +89% Wachstum

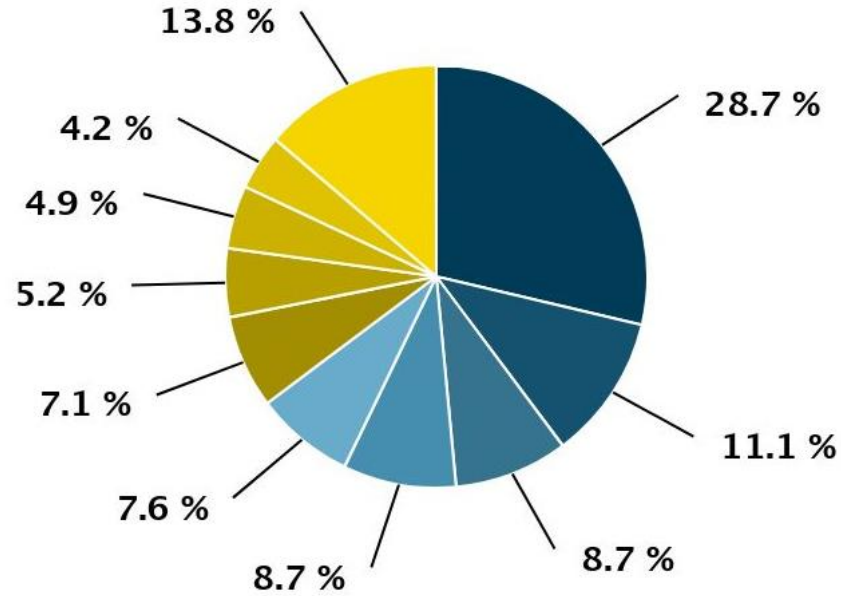


## Chancen

- \* Sehr gut positioniert im starken Wachstumsgeschäft Nutzfahrzeuge
- \* neuer Produktionsstandort in Maryland, USA eröffnet (27.1.23)



# Aktien nach Ländern



- USA (28.7 %)
- Sweden (8.7 %)
- Australia (7.6 %)
- Switzerland (5.2 %)
- Ireland (4.2 %)

- Germany (11.1 %)
- Great Britain (8.7 %)
- Jersey (7.1 %)
- Norway (4.9 %)
- Other (13.8 %)

# Top Positionen aktuell



## Top securities

Value	Share in percent
ATLAS COPCO A	8.72 %
FORTESCUE LTD.	7.61 %
FERGUSON PLC LS 0,1	7.13 %
ITT INC. DL 1	5.27 %
ATKORE DL-,01	3.71 %



## Airbus-Aufsichtsratschef René Obermann:

„Aus heutiger Sicht ist Wasserstoff der einzige Weg, wie ein Flugzeug komplett ohne CO<sub>2</sub>-Ausstoß fliegen kann.“

\* Jungfernflüge absolviert: H2Fly (D), ZeroAvia (GB), Universal Hydrogen (USA)

\* Airbus: 2035





## Erster Wasserstofftransport Saudi-Arabien -> Japan

- Japan rechnet bis 2050 damit 20 Mio. Tonnen grünen Wasserstoff zu benötigen, die Hälfte soll importiert werden
- Saudi-Arabien positioniert sich als Wasserstoffproduzent

Bild: erstes Transportschiff für flüssigen Wasserstoff Susio Frontier





# September 2023



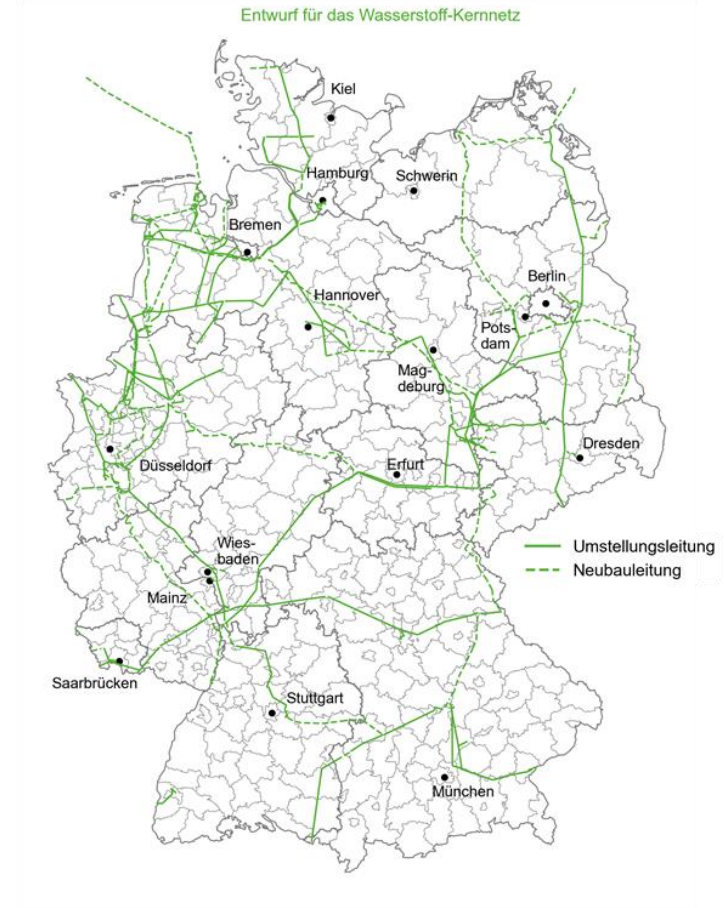
**Daimler Truck #HydrogenRecordRun: Mercedes-Benz GenH2  
Truck knackt 1.000-Kilometer-Marke mit einer Tankfüllung  
flüssigem Wasserstoff**

# November 2023: Kernnetz festgelegt



## Henne-Ei-Problem gelöst

- 1.) Große Industriezentren, Speicher, Kraftwerke und Importkorridore miteinander verbinden
- 2.) Betrieb bis 2032
- 3.) knapp 10.000 km Länge



# Dezember 2023: Weiteres Wachstum



Unternehmen	Umsatzwachstum Q3-2023 gegenüber Vorjahr
SFC Energy	53 Prozent
Bloom Energy	37 Prozent
Industrie de Nora	2 Prozent
Hexagon Purus	71 Prozent
HydrogenPro	1407 Prozent
Nel ASA	121 Prozent
ThyssenKrupp Nucera	90 Prozent

# Januar 2024: Erster Flüssig-Gas-Transporter



Quelle: <https://en.enricgroup.com/companyupdate/117>

# Kursentwicklung



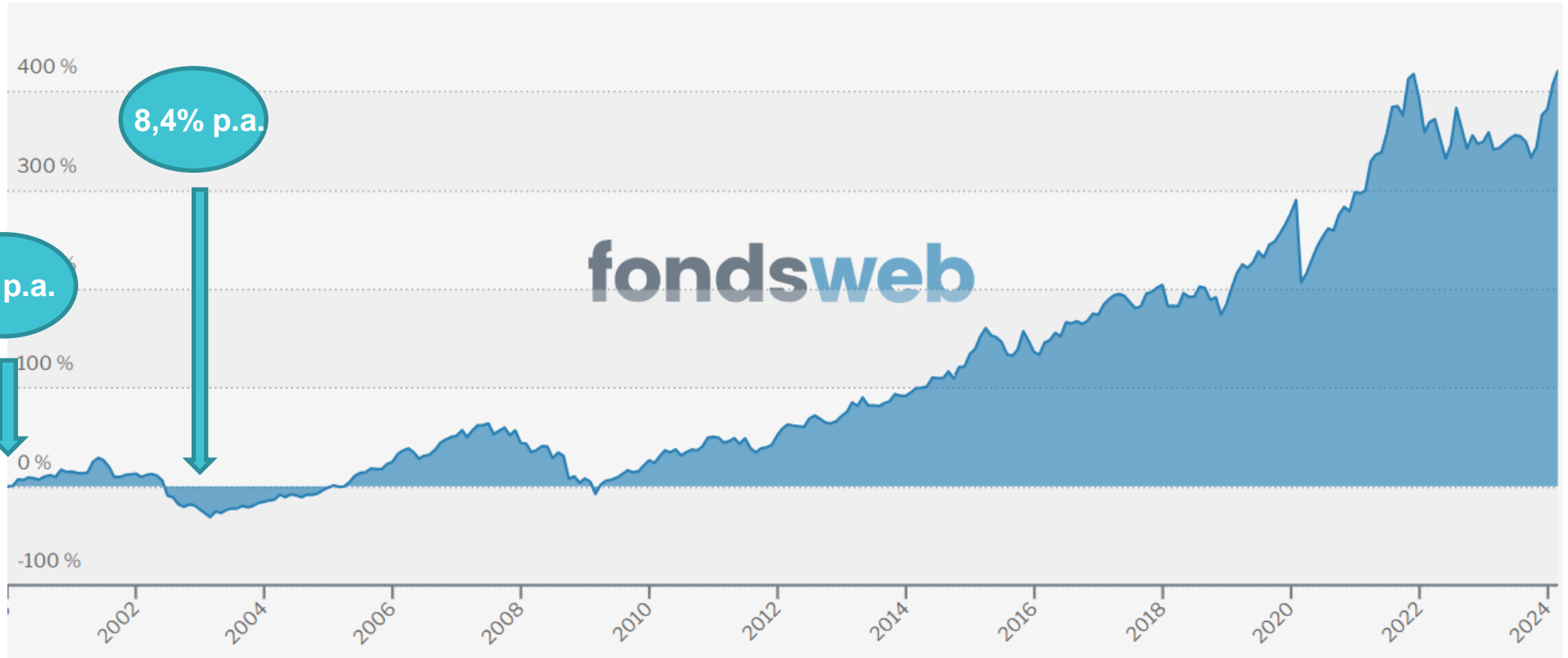
## GG Wasserstoff I – Performance

Fondsvolumen:  
85 Mio. Euro



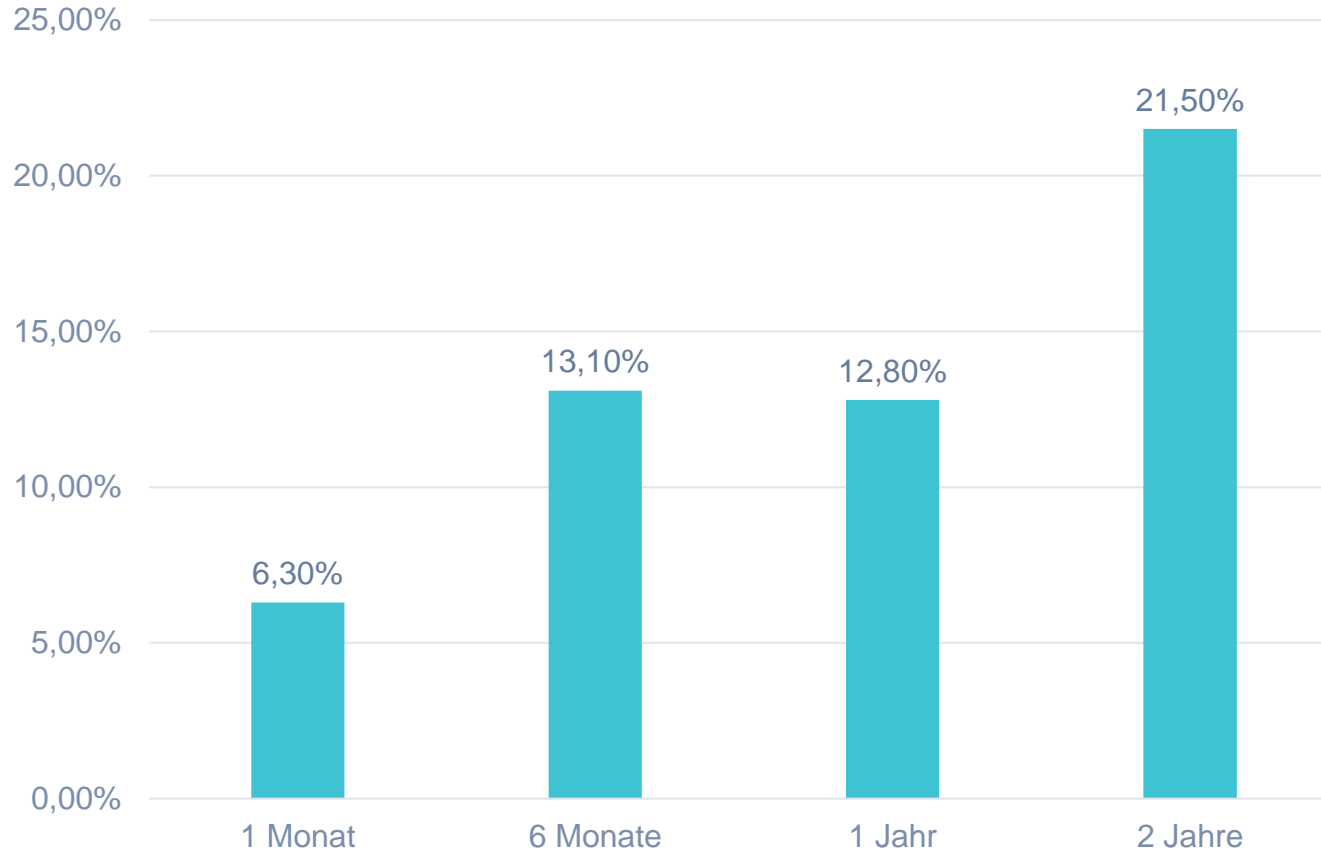
Tiefstand: 30. Oktober 2023

# Vergleich Wasserfonds





# Outperformance durch aktives Management



\* Stand: 18. Januar 2024. Vergleich gegenüber allen 5 uns bekannten Wasserstoff-ETFs, berechnet in Euro. Alle Berechnungen ohne Gewähr. Keine Aussagekraft für zukünftige Entwicklung.



## Gerd Junker, Portfoliomanager

- 20 Jahre Investmenterfahrung und Portfoliomanagement
- Dipl.-Ing., Diplomwirtschafts-Ing., Finanzfachwirt
- seit mehr als 15 Jahren im Clean Tech Bereich tätig



## Carmen Junker, Portfoliomanagerin

- 25 Jahre Investmenterfahrung und Portfoliomanagement
- Gründerin der Nachhaltigkeitsberatung Grünes Geld GmbH
- seit mehr als 15 Jahren im Clean Tech Bereich tätig



**GRÜNES GELD**  
INVESTIEREN SIE NACHHALTIG

# GG Wasserstoff: Stammdaten



Anteilscheinklasse	R-Klasse	I-Klasse
WKN	A2QDR5	A2QDR6
ISIN	DE000A2QDR59	DE000A2QDR67
Mindestanlagesumme	100 EUR	30.000 EUR
Ausgabeaufschlag	5%	0%
TER = Laufende Kosten*	1,87%	1,15%
davon Verwaltungsvergütung	1,80% (2,0% maximal)	1,05% (2,0% maximal)
davon Depotbankvergütung	0,1% (maximal 0,5%)	0,1% (0,5% maximal)
Performancefee	10% (HWM), maximal 15% vom NAV	Keine
Geschäftsjahresende	30. November	
Ertragsverwendung	Thesaurierung	
Auflegungsdatum	15. Dezember 2020	
Fondswährung	EUR (nicht währungsgesichert)	
Käufe / Verkäufe	börsentäglich möglich	
Verwaltungsgesellschaft	HANSAINVEST Hanseatische Investment-GmbH	
Verwahrstelle	DONNER & REUSCHEL AG	
Rechtsform	Richtlinienkonformes Sondervermögen	

\*Stand: 09.03.2022



Informiert bleiben

Ihre E-Mailadresse:

News & Updates erhalten

Bitte denken Sie daran Ihre Emailadresse nach dem Absenden über den Link in Ihrem Postfach zu bestätigen. Es gilt unsere allgemeine Datenschutzbestimmung.

Lassen Sie sich bequem per eMail informieren:

→ **wasserstofffonds.de**  
(Eintragung ganz unten rechts)



- Werbeflyer
- PowerPoint Präsentation

A2QDR5

## Datenschutz

Wir beachten den Datenschutz – den auch wir mögen keine ungebetene Werbung! Sie erhalten das Wasserstofffonds-Update nur nach Bestätigung der eMail und Sie können sich jederzeit abmelden.

# Grünes Geld GmbH



Diese Präsentation ist eine Werbemitteilung – nur für professionelle Anleger und Finanzanlagenvermittler – Keine Weitergabe an Privat- oder Endkunden



## Adresse

Erthalstraße 4, 63739 Aschaffenburg



## eMail

info@gruenesgeld24.de



## Telefon

0 60 21 – 369 29 - 19



## Internet

gruenesgeld24.de

### Disclaimer/Impressum

Bei diesem Dokument handelt es sich um eine Kundeninformation („KI“) im Sinne des Wertpapierhandelsgesetzes, die „KI“ richtet sich an natürliche und juristische Personen mit gewöhnlichem Aufenthalt bzw. Sitz in Deutschland und wird ausschließlich zu Informationszwecken eingesetzt.

Diese „KI“ kann eine individuelle anlage- und anlegergerechte Beratung nicht ersetzen und begründet weder einen Vertrag noch irgendeine anderweitige Verpflichtung oder stellt ein irgendwie geartetes Vertragsangebot dar. Ferner stellen die Inhalte weder eine Anlageberatung, eine individuelle Anlageempfehlung, eine Einladung zur Zeichnung von Wertpapieren oder eine Willenserklärung oder Aufforderung zum Vertragsschluss über ein Geschäft in Finanzinstrumenten dar. Auch wurde Sie nicht mit der Absicht verfasst, einen rechtlichen oder steuerlichen Rat zu geben.

Eine Anlage in erwähnte Finanzinstrumente/Anlagestrategie/Finanzdienstleistung beinhaltet gewisse produktspezifische Risiken – z.B. Markt- oder Branchenrisiken, das Währungs-, Ausfall-, Liquiditäts-, Zins- und Bonitätsrisiko – und ist nicht für alle Anleger geeignet. Daher sollten mögliche Interessenten eine Investitionsentscheidung erst nach einem ausführlichen Anlageberatungsgespräch durch einen registrierten Anlageberater und nach Konsultation aller zur Verfügung stehenden Informationsquellen treffen.

Empfehlungen und Prognosen stellen unverbindliche Werturteile über zukünftiges Geschehen dar, sie können sich daher bzgl. der zukünftigen Entwicklung eines Produkts als unzutreffend erweisen. Die aufgeführten Informationen beziehen sich ausschließlich auf den Zeitpunkt der Erstellung dieser „KI“, eine Garantie für die Aktualität und fortgeltende Richtigkeit kann nicht übernommen werden.

Der vorstehende Inhalt gibt ausschließlich die Meinungen des Verfassers wieder, eine Änderung dieser Meinung ist jederzeit möglich, ohne dass es publiziert wird. Die vorliegende „KI“ ist urheberrechtlich geschützt, jede Vervielfältigung und die gewerbliche Verwendung sind nicht gestattet. Datum: 22.12.2020.

Herausgeber: Die *Grünes Geld GmbH* als Vertriebsstelle des GG Wasserstoff, Register-Nr. D-F-103-KY81-39, Erlaubnis nach § 34 f Abs. 1 Satz 1 GewO (Abschnitte 1, 2 & 3), Erlaubnis erteilt von der IHK Aschaffenburg, Kerschensteinerstr. 9, 63741 Aschaffenburg, Deutschland, Abruf des Eintrages im Vermittlerregister: <http://www.vermittlerregister.info/recherche>